



2019-20 年度 地区スローガン

**伝統と革新**  
世界はひとつ

創立 昭和 32 年 4 月 19 日  
会長 高橋 靖  
会長エレクト 長谷川 博章  
副会長 米田 常彦  
森川 善隆  
幹事 豊田 博樹  
公共イメージ 松井 大典



事務局 (例会場)

檀原市久米町 652-2 THE KASHIHARA 4F  
TEL/0744-28-2801 (直通)  
FAX/0744-28-2802  
E-mail/krc@jeans.ocn.ne.jp  
TEL/0744-28-6636 (ホテル)

例会日

金曜日  
12 時 30 分 ~ 13 時 30 分

Vol. 63 No. 17 (2019-20)

2019 (令和元) 年 12 月 20 日発行

## 12月は、「疾病予防と治療月間」

(Disease Prevention and Treatment Month) です。

### 第 3047 回例会報告書

2019 (令和元) 年 12 月 13 日

司会 副 SAA・中野利昭会員  
R.song 4つのテスト  
ソング・リーダー 尾上隆志会員

#### ゲ ス ト

卓話講師：株式会社ヤナセ 奈良支店  
国際認定セールス主任 東 竜也氏  
講師随行：株式会社ヤナセ 奈良支店  
支店長 廣垣智也氏  
係長 山崎照幸氏  
中古車センター担当 澤野 優氏

#### 出 席 報 告

正会員 45 名  
(12/13) 出席者 35 名 出席率 90.0%  
(11/29 補正) " 30 名 " 80.0%

#### ニ コ ニ コ 箱

- ◎甘樫会 3 位入賞しました。…………野口洋司会員
- ◎甘樫会で優勝しました。三連覇です。そして望年親睦家族会のカラオケで年長者にご配慮を頂き、優勝致しました。甘樫会の優勝賞金をすべてニコニコ致します。…………中川一郎会員
- ◎望年親睦家族会では、親睦活動委員会の皆様にお世話になりました。…………辻田真海会員
- ◎本日、次年度理事・役員承認となりますので、よろしく願い致します。…………長谷川博章会員
- ◎先週の望年親睦家族会、皆様ありがとうございました。本日卓話担当です。株式会社ヤナセ様、よろしく願い致します。…………安永吉伸会員
- ◎誕生日お祝い  
中林隆男会員 (12/23) 平田博也会員 (12/9)
- ◎結婚記念日お祝い  
野口洋司会員 (12/7)
- ◎入会お祝い  
福井良盟会員 (30 年) 吉川弘晃会員 (4 年)

#### 会 長 挨拶

- 先ほど年次総会が終わり、次年度の理事・役員の皆様が承認となり、ホッとしている。皆様のご協力で改めて感謝申し上げます。
- 先週の望年親睦家族会に多くの皆様にご参加頂き、ありがとうございました。本年度は今以上に皆様にご参加頂いた私以外の皆様は、本当に素晴らしい、望年親睦家族会にふさわしい、皆様の気持ちが安らぐようなカラオケを披露して頂き、感謝申し上げます。私はちょっと騒音だったので、皆様のお耳汚しになったかと思うが、このような参加型の、皆様と作り上げる例会を作ってきたが、これから後半に向けても皆様と共に会を作り上げて、次年度に向けてさらなる活性化を図って頂きたいと思う。この後、地区大会、一泊例会のご案内もさせて頂くので、皆様奮ってご参加頂くようよろしくお願いしたい。
- まずお詫びをさせて頂く。今年度の一つの柱としていたフィリピン・レイテ島での国際奉仕事業について、私の不手際で、当初 2 月 12 日からのご案内させて頂いていたが、後ろ倒しすることとなった。理由としては、私自身がタクロバン側としっかりとコミュニケーションが取れていなかった、地区委員会との調整ができていなかった、また現地でもその辺りを重ねて確認できていなかった私の能力不足で、このようなことになってしまい、本当に申し訳ございません。現在、改めて吉田会員からタクロバン側と連絡をしっかりと取りあって頂き、工程、図面、金額の改めての確認等々を行い、本日豊田幹事から報告があり、タクロバン RC へ半額を入金させて頂いた。これをもって事業がやっと一転がりしたところなので、事業に関しては辞めることなくしっかりと進めていき、今年度中に必ず終えたいと思っている。そして皆様に国際奉仕事業をしっかりと見届けて頂けるよう、ご案内をさせて頂きたいと考えている。今の時点では日程に関しては未定であるが、フィリピンに行くことは確定している、その点のご理

四つのテスト ①真実かどうか ②みんなに公平か ③好意と友情を深めるか ④みんなのためになるかどうか

解頂きたいと思う。吉田会員にはお忙しい仕事の合間に先方と連絡・調整をして頂き、改めて御礼申し上げます。

○今年度も半分が過ぎようとしている。半期の報告も考えておくようにとのお話も頂いているので、何らかの形で現状の経過報告、予算、事業の状況も含めて、年が明けてしばらくしたら皆様にご報告させて頂きたいと考えている。現状を結果として見て頂き、その結果を次年度、次々年度、その先の樫原 RC の活動の参考にして頂ければありがたいと思う。今年度はいろいろと挑戦させて頂いている中、皆様にもご心労をおかけしていると思うが、あと半年お付き合い頂ければと思う。本日もよろしくお願ひしたい。

## 幹事報告

(代読：松井大典副幹事)

### △12月誕生日

中林隆男会員 (12/23) 平田博也会員 (12/9)  
高橋 靖会員 (12/4) 辻村貴弘会員 (12/17)

### △12月結婚記念日

野口洋司会員 (12/7) 高橋 靖会員 (12/16)

### △12月入会

野阪 洋会員 (50年) 福井良盟会員 (30年)  
吉川弘晃会員 (4年)



・在籍30年お祝い品の贈呈：福井良盟会員

△地区より、「ロータリーリーダーシップ研究会 RLI パートⅢ 修了証」及び卒業証書の伝達

・長谷川博章会員



△12月27日(金)・1月3日(金)は休会となるので、お間違えの無いようよろしくお願いしたい。また、事務局は12月27日(金)～1月5日(日)まで休局とさせて頂くので、緊急の際は幹事までご連絡を

お願ひしたい。※詳細はメールBOXにて。

△地区より、2022-23年度地区ガバナーについて、近江八幡 RC の尾賀康裕氏が「地区ガバナー指名委員会」において推薦されることが決定したとの「地区公示」があったのでお知らせする。

※詳細は掲示板にて。

△例会変更ほか(詳細は掲示板にて。)

・やまとまほろば RC

①1月9日(木) 時間・場所変更

→15:00～於：大神神社

②1月16日(木)・2月13日(木) 休会

※いずれもビジター受付なし。

・奈良西 RC

①1月2日(木)・1月16日(木) 休会

※ビジター受付なし。

②1月9日(木) 新年会・家族親睦移動例会の為、変更

※ビジター受付は当日 17:30～18:00 まで、奈良ロイヤルホテル1階フロント横にて。

③1月30日(木) 場所変更

※ビジター受付は当日 17:30～18:00 まで、奈良ロイヤルホテル1階フロント横にて。

・奈良東 RC

1月8日(水) 新年例会の為、変更

→18:00～於：登大路ホテル

※ビジター受付なし。

## 委員会報告

○親睦活動委員会：関 俊昭委員長

・一泊例会について

まずは先週の望年親睦家族会に多数ご参加頂き、ありがとうございました。無事に盛大に開催することができた。

本日は一泊例会についてご案内させて頂く。

日程：2020年3月6日(金)～7日(土)

場所：鹿児島方面

1日目に知覧特攻平和会館を見学し、2日目は観光コースとゴルフコースをご用意させて頂いた。今年度親睦活動委員会としてはこの事業をメインに考えていたので、全力で取り組んでいくので皆様のご参加をよろしくお願いしたい。

※詳細はメールBOXにて。

○プログラム委員会：尾上隆志委員長

・地区大会について

本日、パンフレットをポスティングさせて頂いている。今年度地区大会は4月4日(土)・5日(日)に開催され、例会扱いとさせて頂く。当クラブからは増田ガバナー補佐はじめ平田会員、永田会員、米田会員、仲谷 登会員に地区に出向して頂いている。出向して頂いている皆様への激励もかねて、多くの方と地区大会に参加したいと思い、今年度はバスを準備させて頂き、京都までの道中を楽しく、観光もしながら、昼食もとりながら地区大会に参加したいと考えている。次週ご案内をポスティングさせて頂くので、奮ってご参加頂き、今年度で増田ガバナー補佐が最後の任期とのことなので、増田ガバナー補佐への慰労もかねてご参加頂ければと思う。

## 卓 話

担当：安永吉伸会員

講師：株式会社ヤナセ 奈良支店 東 竜也氏



### 「世界に愛されるメルセデス・ベンツ」

#### メルセデス・ベンツ

メルセデス・ベンツの歴史は自動車そのものの歴史といっても過言ではありません。今日の自動車は1885年にカール・ベンツ(1844-1929)、ゴットリーブダイムラー(1834-1900)がほぼ同時期に発明を致しました。カール・ベンツが世界で初めて完成させた原動機付の三輪車であるパテントモルトバーゲンにドイツ政府より特許がおりた1886年1月29日は現在一般的に自動車の誕生日であるとされています。車が誕生してから約135年であり、メルセデス・ベンツは世界で最も長い歴史を持った車なのです。

メルセデスという名前はお客様であったオーストリアの大富豪であるエミールイエリネックの三女、メルセデス・イエリネックに由来致します。イエリネックはダイムラーに注文したレーシングカー「メルセデス35PS」に娘の名前を付け、様々なレースで圧倒的な勝利を修めその名を広めることとなりました。その後1902年にダイムラー社の自動車ブランドとしてメルセデスをドイツ特許庁に正式に登録されることとなりました。

ダイムラー社は車を発明した者の責任として特に安全性を優先した車の開発を進めております。この思想は一人の天才技術者ベラ・バレニーによって方向づけられました。彼にとって自動車はまず安全な乗り物でなければならず、それこそが彼の終始一貫した設計の基本でありました。安全性に関する技術革新はメルセデス・ベンツが発祥となっております。事故の被害を最小限にとどめるパッシブセーフティーだけではなく事故を未然に防ぐアクティブセーフティーの研究開発にもいち早く取り組んでおりました。

安全技術の代表的な例としてエアバッグ・衝撃吸収ボディー・ABS・ESP(横滑り防止装置)などがありこれらは現在のほぼ全ての車両に搭載されることとなりました。

また、メルセデス・ベンツの安全哲学は法律で規定された基準やクラッシュテストの評価だけに基いているわけではなく、実際に発生した事故のことも考慮しております。そのためメルセデス・ベンツの開発部門には独自の事故調査部隊を組織しております。1969年以降、本社があるドイツ・シュトットガルトの半径100km圏内でおこった重大事故に対し警察と協力して事故調査を行い、車の破損だけではなく乗員の負傷状態も含め、約3000項目・年間120件以上の実際の自

動車事故を科学的に調査することで、新しい車両の開発に生かされております。世界で初めて自動車を誕生させたメーカーであるメルセデス・ベンツは自動車に関するほとんどの新技術や安全性の向上のために、新技術を世界に先駆けて開発、更に実用化し新型車に取り入れています。革新的技術を開発するだけでなく、その特許を広く社会に公表しております。これは事故0を目指す自動車の発明者としての責任が問われていると考えるからなのです。

#### メルセデス・ベンツの目指すべき未来～CASE～

CASEとは、「コネクティビティ(接続性)のC、オートノマス(自動運転)のA、シェアードモビリティ(共有サービス)のS、エレクトリックモビリティ(電動化技術)のE」それぞれの頭文字からとられた、未来の車に必要とされる技術。

コネクティッドとしてメルセデス・ベンツはMBUX(メルセデスベンツユーザーエクスペリエンス)の提供を始めました。装備車種は2018年12月より日本販売が開始された新型車種に順次搭載されております。

「Hiメルセデス」と語りかけると目的地入力やエアコンの温度調整などを音声認識機能により操作を可能にしました。

2030年EUでは内燃機関エンジンの販売を中止する動きになっており、メルセデス・ベンツでは2019年より完全電気自動車であるEQCの販売を開始しました。満充電からの航続可能距離は400km、急速充電30分で125kmの航続を可能とする新たな時代を象徴する車です。メルセデスは2025年までにEQ(電気自動車)を10車種発表予定となっております。

#### 【例会ご案内】

12月27日(金)・1月3日(金)

休会

1月10日(金)《第1例会》

新年夜間例会

担当：SAA

1月17日(金)

休会

1月24日(金)《第2例会》

担当：プログラム委員会

#### 【同好会】

書道同好会

12月20日(金)・1月24日(金)・

1月31日(金)・2月7日(金)・

2月28日(金)・3月13日(金)

午後2時～ 於：4階 楓の間

#### 【RAC例会】

【橿原オークホテルにて、午後8時～9時15分】

1月8日(水)《第1例会》

クラブ②

1月22日(水)《第2例会》

社会奉仕②

※卓話資料はデータでの提出をお願い致します。